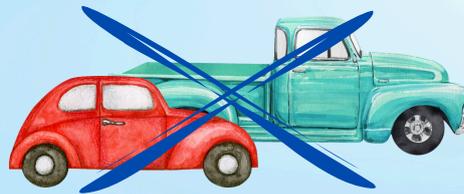


Park(ing) Day 2025

Globaler Aktionstag für lebenswerte Städte

**Weniger Autos und Parkplätze -
Mehr Raum für Menschen in der Stadt!**



Wie viel Platz braucht ein gutes Leben?



**Spielplätze - Ruhebänke - Fahrradständer - Schatten
weniger Lärm - sichere Radwege - Zebrastreifen
Spielstraßen - Bäume - Außengastronomie
weniger Verkehrslärm - breite Fußwege
Fahrradständer - seniorengerecht - spielende Kinder
lebenswerte Innenstädte**





Verkehrswende für Menschen!



Wie gelingt die Verkehrswende? Metropolen in Bewegung

Wie können unsere Städte lebenswerter werden? Wie wird die Luft sauberer? Wie können sie Raum schaffen für eine wachsende Bevölkerung? Alle diese Fragen stellen sich Stadtplaner und Politiker auf der ganzen Welt.

www.ardmediathek.de/video/alpha-doku/wie-gelingt-die-verkehrswende-metropolen-in-bewegung/ard-alpha/Y3JpZDovL2JyLmRRL2Jyb2FkY2FzdC9GMjAyM1dPMDA3NjAQQTA

Der lange Weg zur Verkehrswende

"Die autogerechte Stadt - ein Weg aus dem Verkehrschaos" - das ist nicht nur der Titel eines 1959 erschienen Buchs, sondern die jahrzehntelang geltende Maxime vieler Stadtplaner und Politiker.

www.ardmediathek.de/video/alpha-demokratie-weltweit/der-lange-weg-zur-verkehrswende/ardalpha/Y3JpZDovL2JyLmRRL2Jyb2FkY2FzdC9GMjAyM1dPMDIyNDQ3QTA



Verkehrswende auf dem Land: Ein Jahr ohne Auto

Während in Großstädten das ÖPNV-Angebot gut ausgebaut ist und Bikesharing boomt, scheint das Auto auf dem Land unersetzlich. Ein Projekt in Sachsen will zeigen, dass es auch anders geht. Eine Reportage von Max Fallert.

www.ardaudiothek.de/episode/urn:ard:episode:f0b79d6cfcfae49c/

Tödlich verharmlost - Wie Sprache Verkehrsgewalt unsichtbar macht

In dieser Folge sprechen Felix Schindler, Andrea Sabine Sedlaczek und Dirk Schneidmesser mit Katja Diehl über sprachliche Verharmlosung, Verantwortung und den Sprachkompass.

open.spotify.com/episode/7lYzGwU9wyXdy6LezlvWJ9s?si=hqWHxfQMOWe1OJVuW3-eUg&nd=1&dlsi=c2474a742d944207



Sind autofreie Innenstädte die Zukunft? | 13 Fragen

Mehr Klimaschutz, kaum Lärm, viel Platz, weniger Unfälle: So könnten autofreie Innenstädte aussehen. Aber keine PKW mehr in deutschen Städten, kann das realistisch sein?

www.youtube.com/watch?v=9g7nNArFWOA

Alle Beiträge abrufbar über
www.klimabuendnis-bautzen.de

